



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
effectueren regionale bijdrage aan Maastricht
Aachen Airport
BEHANDELD DOOR
MMG (Math) Jongen

DATUM
19 juli 2016
Verzonden 21 juli 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4717

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2016-23894

E-MAILADRES
math.jongen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In mei 2015 heeft uw Gemeenteraad ingestemd met het leveren van een bijdrage van € 2 mln. aan de Provincie ten behoeve van het openhouden van de luchthaven en deze bijdrage te effectueren onder de navolgende voorwaarden:

- MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
- Uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

In lijn met dit raadsbesluit is het voornemen in 2015 opgenomen in de Kaderbrief en inmiddels vertaald in de begroting.

Op 25 januari 2016 hebben wij u per raadsinformatiebrief in kennis gesteld dat G.S besloten heeft tot een voorlopige gunning van de concessie tot exploitatie aan Trade Centre Global Investments BV (TCGI).

Daaropvolgend is de concessienemer in staat gesteld aanvullende informatie aan de Provincie te verstrekken ter verkrijging van de definitieve concessie.

Uiteindelijk heeft dit geleid tot een overeenkomst, waarbij TCGL met ingang van 1 juli 2016 de komende 10 jaar de exploitatie van de luchthaven voor haar rekening neemt.

Medio juni 2016 heeft de Provincie ons bestuurlijk hierover geïnformeerd.

In aanvulling hierop hebben wij op 11 juli j.l. een brief ontvangen van de Provincie (gedateerd op 28 juni, bijlage 1) waarin zij verklaart dat de beoogde exploitant TCGL een businessmodel overlegt heeft op basis waarvan de overeenkomst gesloten is.

Per 1 juli 2016 zal de commerciële exploitatie van de luchthaven voor rekening en risico komen van deze private partij. Er is een concessiecontract gesloten voor een periode van 10 jaar met verlengingsmogelijkheid tot 25 jaar.

In deze overeenkomst is onder meer bepaald dat de concessienemer (TCGL) moet handelen in overeenstemming met het luchthavenbesluit en de vigerende bestemmingsplannen. De concessienemer zal gedurende de looptijd van de overeenkomst dienen te voorzien in de luchthavendiensten zoals de afhandeling van passagiers en vracht. Ter waarborging van voldoende financiële middelen voor de onderhoudsverplichtingen dient de concessienemer gedurende de looptijd van de overeenkomst een onderhoudsgarantstelling aan te houden.



DATUM
19 juli 2016

Door het sluiten van deze overeenkomst, waarbij een private partij verklaart voor rekening en risico de exploitatie ter hand te nemen is de facto voldaan aan de conditie zoals door uw gemeenteraad eerder gesteld is ten aanzien van commerciële exploitatie.

Verder verklaart de Provincie dat TCGI alle vervoerssegmenten zullen blijven bedienen waaronder passagiers en de bedrijven aan de Maastricht Maintenance Boulevard die gebruik maken van de start- en landingsbaan.

Daarnaast is door de Provincie de afgelopen periode een start gemaakt met de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mainport met intercontinentale verbindingen. Een eerste presentatie daarvan heeft op 1 juli plaatsgevonden en zal de komende maanden zijn vervolg krijgen.

Hiermee wordt voldaan aan de eerdere voorwaarden in het raadsbesluit en zullen wij de bijdrage aan de Provincie ad € 2 miljoen met ingang van 2016 effectueren.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën



Gemeente Maastricht

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Ingek.: 11 JUL 2016

Reg. nr.: 2016.23428

Cluster STR
Ons kenmerk 2016/48396
Bijlage(n)

Behandeld G.H.G. Waeijen
Telefoon +31 (0)43 389 89 98
Uw kenmerk
Maastricht 28 juni 2016
VERZONDEN - 7 JULI 2016

Onderwerp

Regionale bijdrage aan Maastricht Aachen Airport

Geacht College,

In 2014 en 2015 hebben wij meerdere malen van gedachten gewisseld over het creëren van een duurzame toekomst voor Maastricht Aachen Airport (MAA).

U heeft aangegeven dat u het economisch en maatschappelijke belang van MAA voor Zuid-Limburg onderschrijft, zeker ook gelet op de ontwikkeling van de Health Campus in Maastricht, de Chemelot Campus in Sittard-Geleen en de groei van Smart Services in Parkstad. Tevens is de luchthaven van betekenis voor het zakelijk toerisme in de regio, conferenties in het MECC en TEFAF. Daarnaast is MAA van groot belang voor de bestaande werkgelegenheid.

U heeft besloten om € 2 miljoen bij te dragen aan een duurzame toekomst voor MAA en heeft drie voorwaarden verbonden aan uw financiële bijdrage:

1. MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
2. uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren;
3. de helft van uw bijdrage (€ 1 miljoen) wordt geoomerkt en besteed aan de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mairport met intercontinentale verbindingen.

Zoals wij op 13 juni jl. aan wethouder Aarts hebben toegelicht, zal per 1 juli 2016 de commerciële exploitatie van de luchthaven voor rekening en risico komen van een private partij, TCGI.

Er is een concessiecontract gesloten voor een periode van 10 jaar.

2016/48388

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)



TCGI zal alle vervoerssegmenten blijven bedienen waaronder passagiers en de bedrijven aan de Maastricht Maintenance Boulevard die gebruik maken van de start- en landingsbaan. Op 17 juni 2016 hebben Provinciale Staten de luchthaven tot provinciale basisinfrastructuur bestempeld waardoor de toekomst van de luchthaven ook na de periode van 10 jaar gegarandeerd is.

Er is een route development fund ontwikkeld voor het aantrekken van airlines en waar, naast de door uw gemeente toegezegde bijdrage ad € 1 miljoen, de Provincie nog € 1,5 miljoen aan zal toevoegen. Het fonds zal om subsidietechnische redenen bij de Provincie Limburg geplaatst worden. Indien een bijdrage wordt verstrekt uit het route development fund, dan zal dit in onderling overleg tussen de gemeente Maastricht, de Provincie en de exploitant plaatsvinden (voorzover de bijdrage betrekking heeft op de inbreng van de gemeente Maastricht).

Wij gaan er van uit dat wij hiermee voldaan hebben aan de door u gestelde voorwaarden. Wij verzoeken u de door u toegezegde bijdrage z.s.m. over te maken op rekeningnummer NL08 RABO 0132 5757 28 onder vermelding van: bijdrage duurzame toekomst MAA.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris